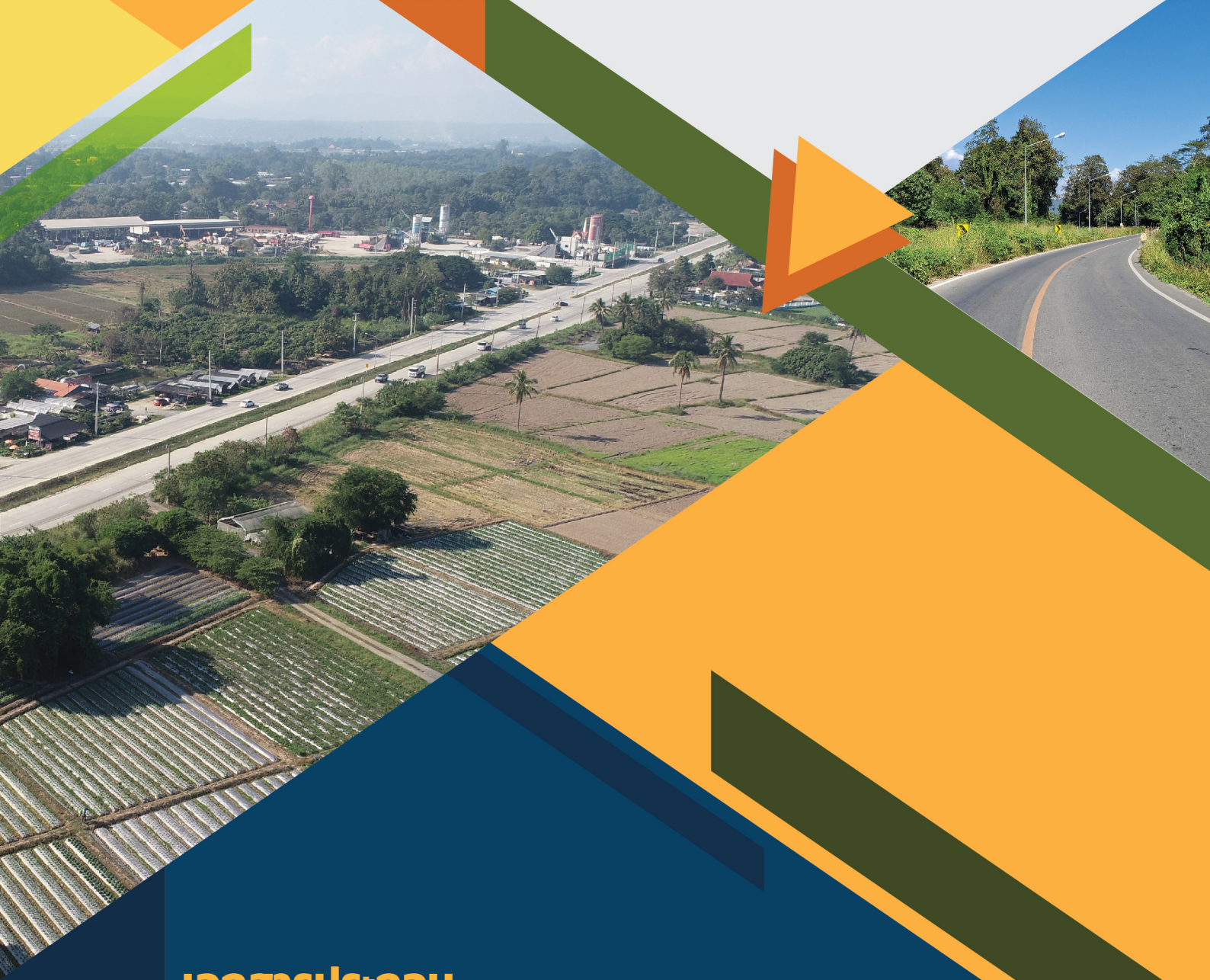




โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)



เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



กรกฎาคม
2568



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.๑๐๐๑ - ทล.๑๐๐๖ จ.เชียงใหม่
(โครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ ๔ ตอนบน)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ฮอไรซันวิลเลจแอนด์รีสอร์ทและสวนพฤกษศาสตร์ทิวชล
อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่

๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียนรับเอกสาร

๑๓.๓๐ - ๑๓.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม

กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

๑๓.๔๕ - ๑๔.๔๕ น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน สรุปแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และแผนการดำเนินของโครงการ
โดย ผู้จัดการโครงการ
- ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑๔.๔๕ - ๑๕.๔๕ น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

๑๕.๔๕ - ๑๖.๐๐ น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

**หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **

		
เว็บไซต์โครงการ www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ4ตอนบน.com	การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting Meeting ID : ๘๖๑ ๕๖๑๗ ๙๙๑๐ Passcode : ๒๒๒๒	ดาวน์โหลดเอกสาร



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) สำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
- 2) แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย
- 3) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)
- 5) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

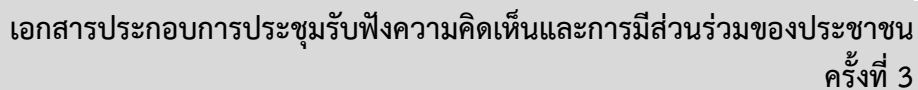
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอสันทราย อำเภอดอยสะเก็ด และอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ แสดงดังตารางที่ 4-1 และพื้นที่ศึกษาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 แสดงดังรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครอง ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เชียงใหม่	สันทราย	หนองหาร	เทศบาลตำบลหนองหาร/ เทศบาลเมืองแม่โจ้
		ป่าไผ่	เทศบาลตำบลป่าไผ่
		เมืองเล็น	เทศบาลเมืองเล็น
		สันป่าเป้า	เทศบาลตำบลสันป่าเป้า
		หนองแห่	เทศบาลตำบลหนองแห่
	ดอยสะเก็ด	ตลาดขวัญ	เทศบาลตำบลตลาดขวัญ
		ป่าลาน สง่าบ้าน	เทศบาลตำบลสง่าบ้าน
		ตลาดใหญ่	เทศบาลตำบลตลาดใหญ่
		สำราญราษฎร์	เทศบาลสำราญราษฎร์
		แม่คือ	เทศบาลตำบลแม่คือ
		เชิงดอย	เทศบาลตำบลเชิงดอย/ เทศบาลตำบลดอยสะเก็ด
		ป่าป้อง	เทศบาลตำบลป่าป้อง
		แม่ฮ้อยเงิน	เทศบาลตำบลแม่ฮ้อยเงิน
	สันกำแพง	แม่ปูคา	เทศบาลตำบลแม่ปูคา
		ต้นเปา	เทศบาลเมืองต้นเปา
		สันกำแพง	เทศบาลตำบลสันกำแพง
			องค์การบริหารส่วนตำบลสัน กำแพง
1 จังหวัด	3 อำเภอ	17 ตำบล	19 หน่วยงาน



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4



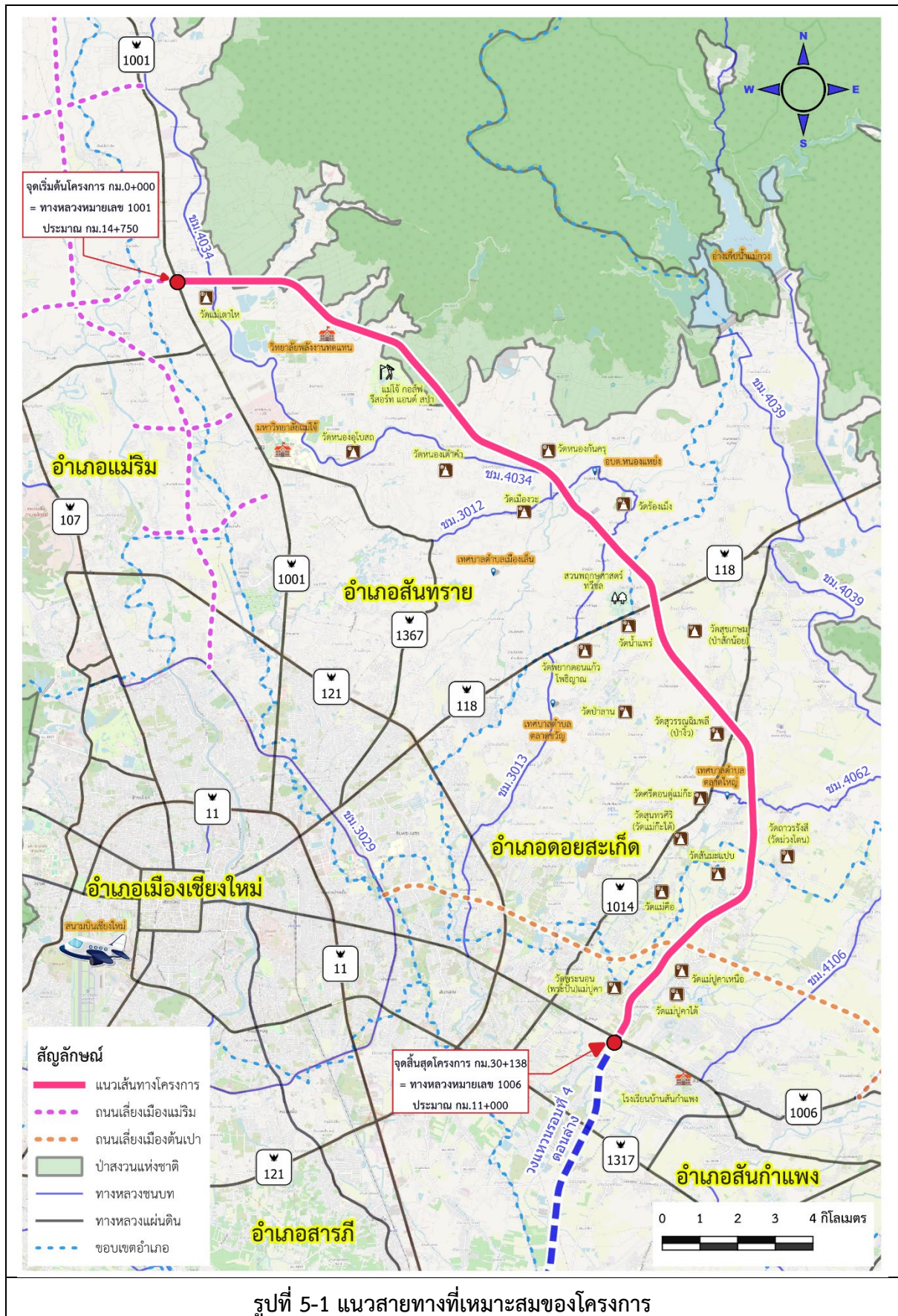
5. แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) มีการพิจารณาจากปัจจัยในการคัดเลือกทั้งหมด 3 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านวิศวกรรมและจราจร (2) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ (3) ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยแนวสายทางโครงการเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1001 ประมาณ กม.ที่ 14+750 ซึ่งเป็นตำแหน่งเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดของถนนสายเลี่ยงเมืองแมริมที่เชื่อมระหว่าง ทล.107 และ ทล.1001 บริเวณบ้านแม่เตาไห ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ แนวสายทางมุ่งไปทางตะวันออกพาดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติสันทราย และตัดผ่านพื้นที่ ตำบลหนองหาร ตำบลป่าไผ่ ตำบลหนองแห้ง และตำบลเมืองเล็น อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ก่อนแนวเส้นทางจะมุ่งลงไปทางใต้ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 118 (ถนนเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด) ประมาณ กม.ที่ 11+300 เป็นถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง บริเวณที่แนวสายทางตัดผ่านตรงนี้เป็นพื้นที่โล่ง หลังจากที่นี่แนวสายทางตัดผ่าน ถนน ทล.118 ในช่วงนี้จะตัดผ่านพื้นที่ในเขต อำเภอดอยสะเก็ด ประกอบไปด้วย ตำบลเชิงดอย ตำบลปาลาน ตำบลป่าป้อ ตำบลสง่าบ้าน ตำบลตลาดใหญ่ และตำบลแม่ฮ้อยเงิน ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 1014 ประมาณ กม.ที่ 5+100 และแนวสายทางมุ่งลงไปทางทิศใต้ ตัดผ่านโครงการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองตันเปา (ถนนสาย ชม.3029-ชม.4039) ซึ่งเป็นถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และแนวสายทางจะไปบรรจบเข้ากับถนนสันกำแพงสายเก่า (ทางหลวงหมายเลข 1006) ซึ่งเป็นตำแหน่งจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณ กม.11+000 ของทางหลวงหมายเลข 1006 และเป็นจุดเริ่มต้นของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) รวมระยะทางของแนวเส้นทางโครงการ ถนนสายแยก ทล.1001-ทล.1006 จ.เชียงใหม่ ประมาณ 30.14 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 5-1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่





6. รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนโครงการแบ่งออกเป็น รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยแบ่งเป็นถนนในเขตชุมชนและถนนนอกเขตชุมชน นอกจากนี้ ได้มีการออกแบบจุดกัณฑ์ของโครงการ และรูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยก ซึ่งแบ่งเป็นระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกึ่งเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-1
- 2) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-2
- 3) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก มีทางเท้าและระบบระบายน้ำพร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-3
- 4) รูปแบบจุดกัณฑ์ของโครงการ แบ่งเป็น
 - จุดกัณฑ์สำหรับรถขนาดใหญ่ บริเวณด้านล่างสะพานข้ามทางแยก/ทางน้ำ ลดการตัดกระแสรถเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกัณฑ์รถบรรทุกทุกขนาด มี ความสูงช่องลอดไม่เกิน 5.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-4
 - จุดกัณฑ์สำหรับรถขนาดเล็ก (ใต้สะพาน) บริเวณด้านล่างสะพานข้ามทางน้ำ ลดการตัดกระแสรถเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกัณฑ์รถบรรทุกขนาดกลาง มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 3.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-5
 - จุดกัณฑ์สำหรับรถขนาดเล็ก (ทางลอด) บริเวณจุดตัดทางสาธารณะ ลดการตัดกระแสจราจรเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกัณฑ์รถขนาดเล็ก มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 2.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-6
- 5) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ) บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้ แสดงดังรูปที่ 6-7 ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่
- 6) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ) เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้นไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 6-8 ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



รูปที่ 6-1 รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-2 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-3 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน



รูปที่ 6-4 รูปแบบจุดกลับรถสำหรับรถขนาดใหญ่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



รูปที่ 6-5 รูปแบบจุดกลับรถสำหรับรถขนาดเล็ก (ได้สะพาน)



รูปที่ 6-6 รูปแบบจุดกลับรถสำหรับรถขนาดเล็ก (ทางลอด)



รูปที่ 6-7 รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)



รูปที่ 6-8 รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)



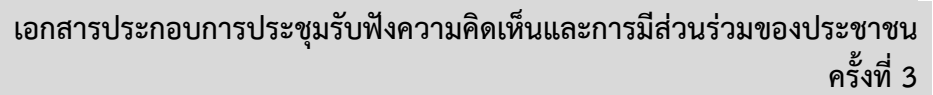
7. ตำแหน่งจุดตัด / รูปแบบทางแยกที่สำคัญตามแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษารายงานผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่า มีจุดตัด/ทางแยก 6 แห่ง ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ โดยตำแหน่งทางแยกต่างระดับ แสดงดังรูปที่ 7-1 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) ทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 0+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1001
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องสำหรับเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงหมายเลข 1001 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยก เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-2
- 2) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 12+350) ตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3012
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องสำหรับเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงชนบท ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเป็นวงเวียน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-3
- 3) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 16+200) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 118
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 118 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน
 - หลังจากระยะแรก 10 ปี ออกแบบก่อสร้างสะพานต่างระดับแบบ Loop Ramp ในทิศทางเลี้ยวขวาเพื่อเดินทางจาก อำเภอสันกำแพง ไปสู่อำเภอดอยสะเก็ด เข้าทางหลวงหมายเลข 118 ขนาด 1 ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานต่างระดับแบบ Loop Ramp ในทิศทางเลี้ยวขวาเพื่อเดินทางจากอำเภอสันทราย ไปสู่อำเภอเมืองเชียงใหม่ เข้าทางหลวงหมายเลข 118 ขนาด 1 ช่องจราจร รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-4
- 4) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 20+250) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1014
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องสำหรับเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงหมายเลข 1014 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร และมีจุดกลับรถใต้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-5



- 5) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 26+900) ตัดกับถนนเลียงเมืองตันเปา
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นทางเชื่อมเลีย้วซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 10 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนเลียงเมืองตันเปา ส่วนการจัดจราจรพื้นราบ เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-6
- 6) ทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 30+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1006
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องสำหรับเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1006 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยก เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-7



จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000
= ทางหลวงหมายเลข 1001
ประมาณ กม.14+750

สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- ถนนเลี่ยงเมืองแวมริม
- ถนนเลี่ยงเมืองต้นเปา
- ป่าสงวนแห่งชาติ
- ทางหลวงชนบท
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ขอบเขตอำเภอ

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.30+138
= ทางหลวงหมายเลข 1006
ประมาณ กม.11+000

0 1 2 3 4 กิโลเมตร

รูปที่ 7-1 ตำแหน่งจุดตัดตามแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



รูปที่ 7-2 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ข้ามถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001



รูปที่ 7-3 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงชนบท หมายเลข ชม.3012



รูปที่ 7-4 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 118



รูปที่ 7-5 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1014



รูปที่ 7-6 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับถนนเลียบเมืองตันเปา



รูปที่ 7-7 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ข้ามถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1006



8. จุดกัลป์รถและทางลอดในแนวสายทางโครงการ

มีการออกแบบและกำหนดจุดกัลป์รถในแนวสายทางโครงการ ประกอบไปด้วย จุดกัลป์รถสำหรับรถขนาดใหญ่ จำนวน 9 จุด จุดกัลป์รถสำหรับรถขนาดเล็กจำนวน 6 จุด แสดงดังรูปที่ 8-1 ถึงรูปที่ 8-3 รายละเอียดดังนี้

1) จุดกัลป์รถได้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่ (สูงไม่เกิน 5.0 เมตร)

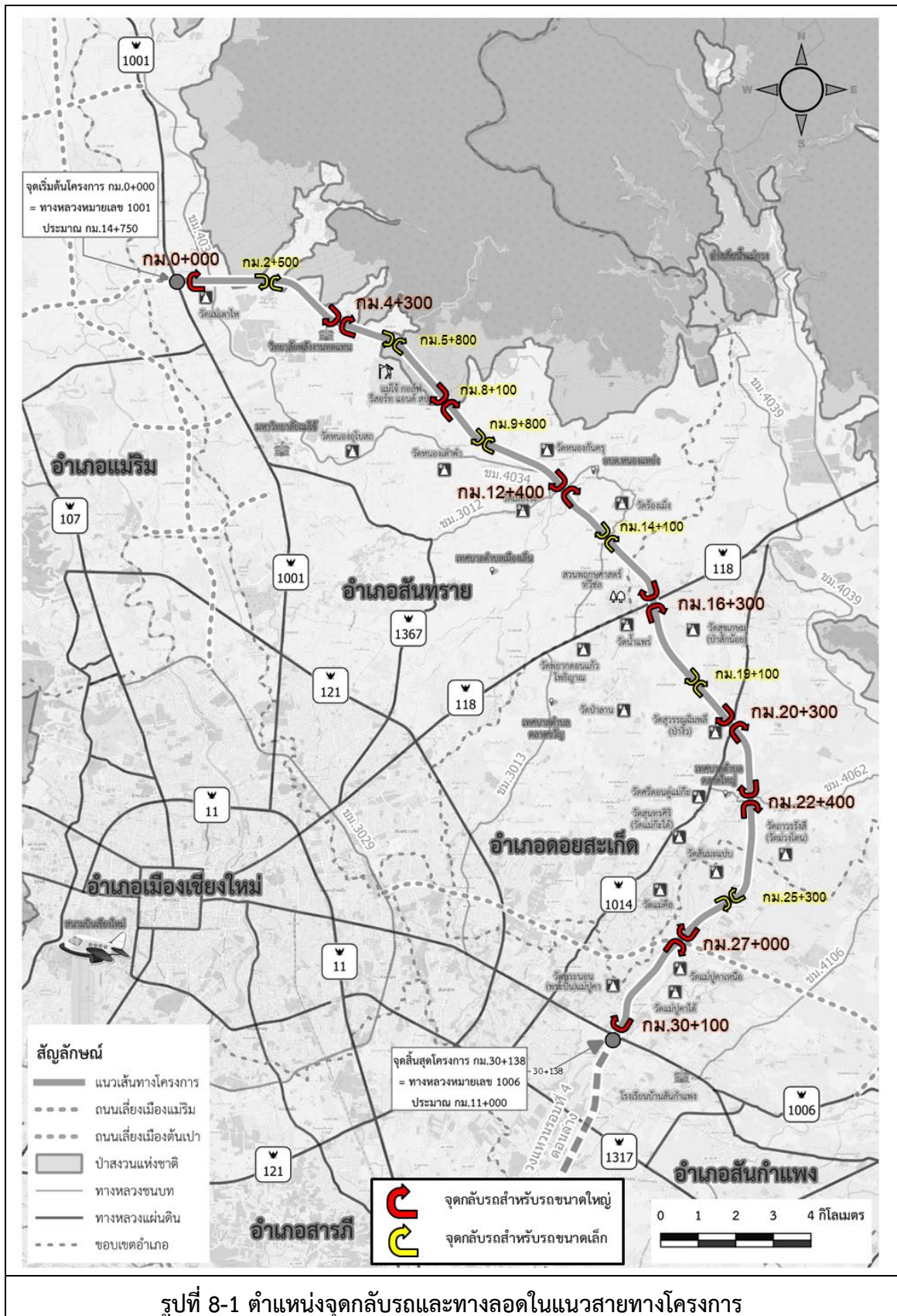
- กม. 0+000 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1001
- กม. 4+300 สะพานข้ามคลองเตาไห
- กม. 8+100 สะพานข้ามห้วยผลึก
- กม. 12+350 จุดตัดทางหลวงชนบท ชม.3012
- กม. 16+285 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 118
- กม. 20+315 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1014
- กม. 22+425 สะพานข้ามคลองแม่โป่ง
- กม. 27+037 จุดตัดทางเลี้ยวเมืองตันเปา
- กม. 30+137 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006

2) จุดกัลป์รถได้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 3.5 เมตร)

- กม. 2+500 สะพานข้ามคลองเตาไห
- กม. 5+800 สะพานข้ามคลองโจ้

3) ทางลอด สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 2.5 เมตร)

- กม. 9+800 ทางหลวงท้องถิ่น
- กม. 14+100 ทางหลวงชนบท
- กม. 19+100 ทางหลวงท้องถิ่น
- กม. 25+300 ทางหลวงท้องถิ่น

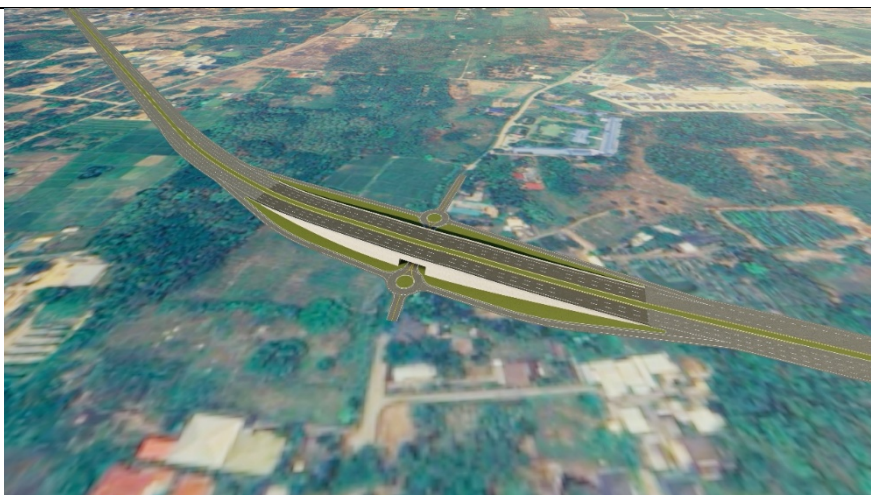




รูปที่ 8-2 จุดกลับรถได้สะพานสำหรับรถขนาดใหญ่ (สูงไม่เกิน 5.0 เมตร)



รูปที่ 8-3 จุดกลับรถได้สะพานสำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 3.5 เมตร)



รูปที่ 8-4 ทางลอดสำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 2.5 เมตร)

9. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) เป็นการศึกษาผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด้านต่าง ๆ ของพื้นที่จากการพัฒนาโครงการ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ มีทั้งผลกระทบในเชิงบวก และผลกระทบในเชิงลบ ทั้งในรูปแบบทางตรง และทางอ้อม ซึ่งการศึกษาจะทำการทบทวนข้อมูลปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย แสดงดังรูปที่ 9-1 โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลสถิติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในเขตพื้นที่ศึกษา เพื่อประเมินผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการต่อไป

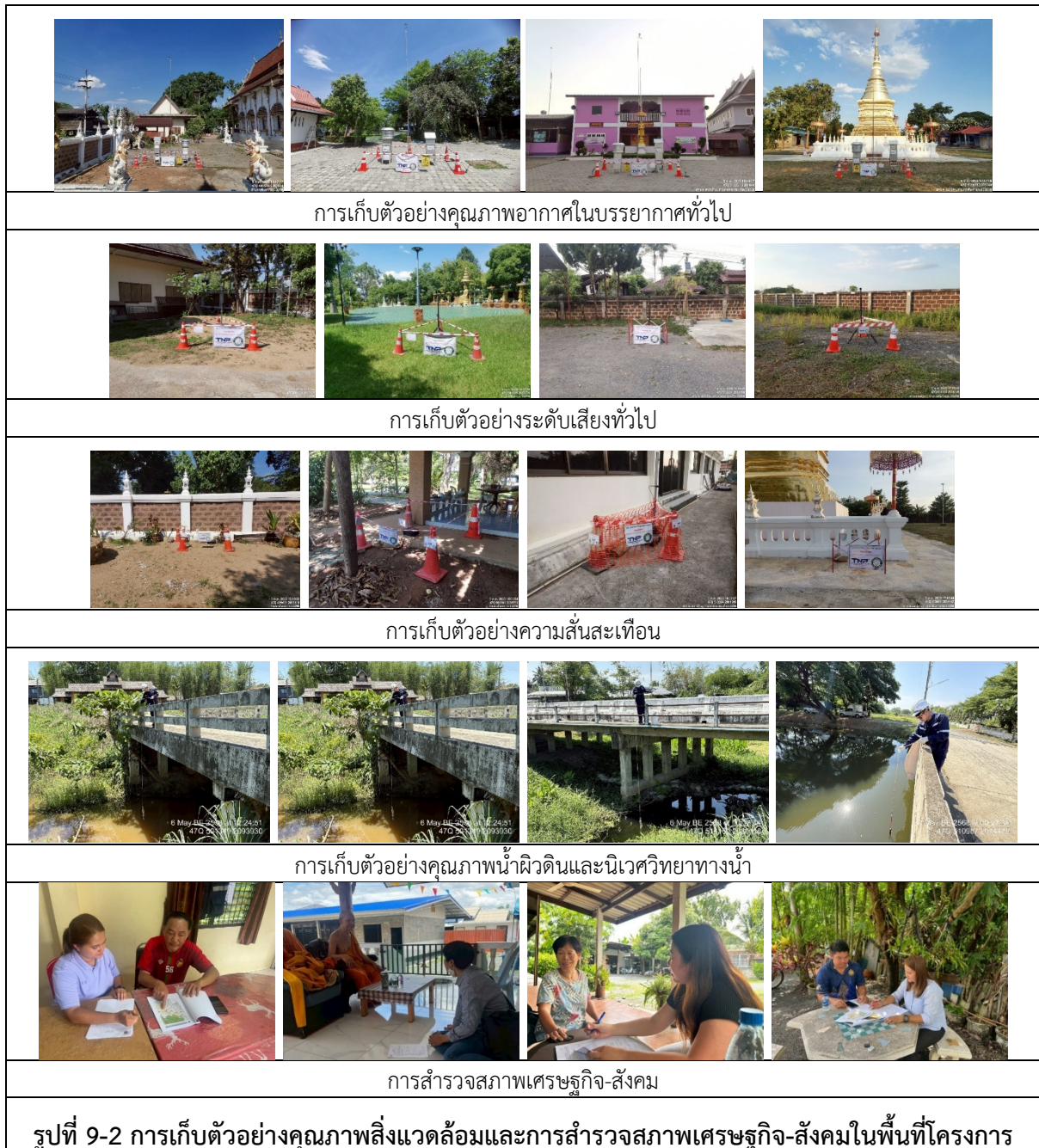


รูปที่ 9-1 ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

9.1 การศึกษาทางด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน

- 1) การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขทางด้านสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4ง ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 เอกสารท้ายประกาศ 3 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับ 20 และ 33 และตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (13 กันยายน 2537) และกลไกการดำเนินงานด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่างๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554

- 2) การสำรวจข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษา การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในบริเวณพื้นที่ศึกษา เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ และการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 9-2





9.2 สรุปการประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น) และร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจากการประเมินผลกระทบเบื้องต้นทั้ง 3 ระยะ ได้แก่ (1) ระยะเตรียมการก่อสร้าง (2) ระยะก่อสร้าง และ (3) ระยะดำเนินการ พบว่าสภาพสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านได้รับผลกระทบในระดับที่แตกต่างกันตามกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ โดยคาดว่าผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโครงการที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียง หรือเกิดขึ้นในระดับน้อยที่สุด โดยมีผลกระทบและมาตรการต่าง ๆ ดังตารางที่ 9-1

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1.1 สภาพภูมิประเทศ/ทรัพยากรดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - งานขุด/ปรับพื้นที่และการปรับถมคันทางส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศโดยเฉพาะบริเวณเนินเขาลาดต่ำ - การขุดเปิดหน้าดิน การขุด ตัดและปรับถมดิน รวมถึงงานทางที่จะต้องมีการบดอัดวัสดุชั้นรองพื้นทาง จำเป็นต้องนำดินออกและใช้ปรับถมพื้นที่ และมีโอกาสเกิดการสูญเสียดิน และการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่	- หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดสายทาง โดยให้เปิดเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น - การก่อสร้างเกี่ยวกับงานดิน ได้แก่ งานดินตัด/ดินถม งานปรับพื้นที่ งานบดอัดพื้นที่ก่อสร้าง ควรดำเนินการในฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เพื่อดักตะกอน และชะลอความแรงของน้ำ ก่อนปล่อยไหลลงสู่แหล่งน้ำ - ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีรถบรรทุกไล่เสียงไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งมีวัสดุปิดให้มิดชิด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน - ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น - กำหนดให้มีการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันตลิ่ง เพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพาน - เมื่อก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จ ให้ปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณลาดคันทาง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1.2 ธรณีวิทยาและ ธรณีพิบัติภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	- การออกแบบโครงสร้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และตามความแรงในมาตรฐาน มยผ. 1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง - ก่อนก่อสร้างโครงการต้องมีการขุดเจาะทดสอบฐานราก สภาพความมั่นคงของพื้นที่ก่อสร้าง คั่นทาง โครงสร้างทางแยกต่างระดับ และพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง/แม่น้ำ เพื่อเป็นข้อมูลออกแบบขนาดและชนิดของฐานรากที่เหมาะสมกับสภาพชั้นดินในพื้นที่ก่อสร้าง - ควบคุมการก่อสร้างทางให้ได้ตามแบบก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายจากการทรุดตัวของโครงสร้างจากชั้นดิน
	ระยะดำเนินการ	
	- กรณีเกิดแผ่นดินไหวรุนแรง อาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของถนนได้	- กรมทางหลวงชนบท ต้องตรวจสอบความเสียหายของแนวเส้นทาง กรณีเกิดแผ่นดินไหว ซึ่งหากพบว่าการชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัย
1.3 ภูมิอากาศและ คุณภาพอากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- การเปิดหน้าดิน งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ และการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ รวมทั้งกิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างจะก่อให้เกิดฝุ่นละอองและมลสารต่าง ๆ ออกสู่บรรยากาศ	- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนดในเส้นทางสายหลักและสายรอง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของอนุภาคฝุ่นที่อยู่บนพื้นผิวจราจรขณะรถวิ่ง และให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด - รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดิน ทราย และหิน ต้องมีผ้าใบปกคลุมส่วนบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่ผ่านบ้านเรือน และบริเวณใกล้กับแหล่งชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
		- บริเวณที่มีการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะดิน หรือคอนกรีต เปิดผิวหน้าดิน และกองวัสดุ อุปกรณ์ ต้องจัดเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย
	ระยะดำเนินการ	
	- อาจมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการใช้รถใช้ถนนของโครงการ	- กำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - บำรุงรักษาพืชคลุมดินหรือต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางของโครงการเป็นประจำ
1.4 ระดับเสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรหลาย ๆ เครื่องพร้อมกัน และอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ รวมทั้งกิจกรรมการทำฐานรากของทางต่างระดับ การตอกเสาเข็ม จะมีเสียงดังรบกวนอาคาร/บ้านเรือนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงแนวโครงการ	- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน - กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังกว่าปกติ ให้อยู่ระหว่าง 08.00-18.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนของประชาชน หากต้องทำงานล่วงเวลา ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและต้องทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น. - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายเครื่องพร้อมกัน เช่น รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ เครื่องตอกเสาเข็ม เป็นต้น และหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน
	ระยะดำเนินการ	
	- การคมนาคมบนถนนอาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนกับประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทาง	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการจราจรบนถนนโครงการ
1.5 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ การทำฐานรากของทางต่างระดับ การตอกเสาเข็ม และการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะทำให้เกิดความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น และอาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือเส้นทางขนส่ง	- การก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานต่างระดับ และสะพานข้ามลำน้ำ ให้ใช้วิธีแบบการก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือนน้อย หรือพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ - จำกัดน้ำหนักรถบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด - กำหนดช่วงเวลาในการทำงานที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้อยู่ระหว่าง 08.00-18.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนประชาชน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
		- บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุม บ่อบนเส้นทางขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	
	- การคมนาคมบนถนนโครงการ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนที่อาจจะสร้างความรำคาญกับผู้อาศัยบริเวณข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- กรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ หรือมีฝนตกหนักระหว่างก่อสร้าง อาจมีตะกอนดินหรือวัสดุก่อสร้างถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้น้ำมีความขุ่นเพิ่มมากขึ้น	- กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้แหล่งน้ำผิวดิน ให้อยู่เปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะก่อสร้างเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น เพื่อลดการชะล้างตะกอนลงสู่ลำน้ำ - การก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำผิวดินต่าง ๆ ต้องมีผ้าใบรองรับเศษวัสดุจากการก่อสร้าง - กำหนดบริเวณที่ตั้งของที่พักคนงานและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ให้ห่างจากแหล่งน้ำและแนวระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร - ห้ามระบายน้ำเสียจากที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องสุขาให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ		
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (พืชและสัตว์ในระบบนิเวศ)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- กิจกรรมการปรับพื้นที่ การปรับ/แผ้วถางต้นไม้ในเขตก่อสร้าง มีการตัดฟันต้นไม้ออกเป็นพื้นที่กว้างตลอดทั้งแนวเส้นทาง ส่งผลให้เกิดการสูญเสียต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง และส่งผลกระทบต่อเนื่องต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ - แนวเส้นทางโครงการบางช่วง ผ่านพื้นที่ป่าเพื่อเศรษฐกิจ (โซน E) ของป่าสงวนแห่งชาติ ป่าสนทราย ทำให้ต้องสูญเสียพื้นที่ป่า อย่างไรก็ตามพื้นที่ดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ สปก. และไม่มีสภาพเป็นป่าไม้	- กรมทางหลวงชนบท จะต้องขอใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติจากกรมป่าไม้ ให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้าง - กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจน ใช้พื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น และตัดต้นไม้เท่าที่จำเป็น - เลือกใช้พันธุ์ไม้ ที่เป็นไม้พื้นถิ่น มีความคงทน และสามารถดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์ มาใช้ในการออกแบบภูมิทัศน์โครงการ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษเข้มงวด ไม่ให้คนงานก่อสร้างเข้าใช้ประโยชน์หรือทำการใด ๆ ที่อาจจะเกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทาง หรือล่าสัตว์ตามแนวเส้นทางโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
	ระยะดำเนินการ	
		- บำรุงรักษาต้นไม้ในพื้นที่โครงการให้มีความสวยงาม และลดทอนกิ่งไม้ตามความเหมาะสม เพื่อไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทาง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- กิจกรรมการก่อสร้างตอม่อและฐานราก จะทำให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษดิน ไม้แบบหรือแม่กะทั่งน้ำปูนตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ มีผลโดยตรงซึ่งอาจทำให้เศษวัสดุ เศษหิน เศษดินจากการก่อสร้างตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำได้ ส่งผลต่อการกีดขวางการไหลหรือลดประสิทธิภาพการไหลของน้ำลดลงได้ ซึ่งถ้าหากการระบายน้ำในฤดูฝนเกิดการระบายไม่ทัน อาจส่งผลทำให้เกิดน้ำท่วมขัง	- ออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำทั้งสะพาน ท่อเหลี่ยม ค.ส.ล./ท่อกลม ค.ส.ล. ให้เพียงพอต่อการระบายน้ำในแต่ละพื้นที่ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ไม่ทำการถมดินในบริเวณที่เป็นทางน้ำไหลตามธรรมชาติที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการ จะต้องไม่ปิดกั้นทางน้ำ - การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ต้องมีผ้าใบรองรับเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันตะกอนและเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงลำน้ำ ทำให้กีดขวางการไหลของน้ำ
	ระยะดำเนินการ	
	- โครงการได้ออกแบบและจะก่อสร้างระบบระบายน้ำและสะพานข้ามลำน้ำให้มีขนาดและจำนวนเพียงพอตลอดแนวเส้นทาง อย่างไรก็ตาม อาจเกิดการอุดตันของระบบระบายน้ำ ส่งผลต่อการระบายน้ำได้	- ดูแลและบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที - ตรวจสอบวัสดุ/สิ่งกีดขวาง ขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืช กิ่งไม้ที่ปกคลุมทางระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบระบายน้ำและลำน้ำ
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง และเกษตรกรรม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และชุมชน ไปเป็นผิวจราจรอย่างถาวร แต่จะใช้พื้นที่จำกัดเฉพาะเขตทางของโครงการที่กำหนดไว้เท่าที่จำเป็นเท่านั้น - การเปลี่ยนแปลงพื้นที่เกษตรกรรมเพื่อเป็นพื้นที่ถนน จะทำให้สูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมในเขตทาง ส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลง อย่างไรก็ตาม พื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางส่วนใหญ่ยังเป็นพื้นที่เกษตรกรรม	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดผลกระทบกับการใช้ที่ดินโดยรอบ และจำกัดการใช้พื้นที่ให้อยู่ในแนวเขตทางเท่านั้น โดยเฉพาะการเปิดพื้นที่ก่อสร้างหรือหน้าดินหรือการกองวัสดุก่อสร้าง - การใช้พื้นที่เกษตรกรรมเพื่อก่อสร้างโครงการ ควรดำเนินการหลังจากที่เกษตรกรเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตรแล้วเสร็จ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง และจราจร/ผู้ใช้ทาง/ อุบัติเหตุและความ ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเสนอแผนการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตลอดอายุการก่อสร้าง ให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ประสานงานกับตำรวจจราจร หรือองค์กรปกครองท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจรของงานก่อสร้างที่เป็นจุดตัด/จุดเชื่อมของถนนในปัจจุบัน โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง - ติดตั้งป้ายไฟสัญญาณและไฟฟ้าแสงสว่างที่ได้มาตรฐานให้เหมาะสมและเพียงพอ สามารถเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืนเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจร ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า - เย็น และในช่วงเทศกาลและงานประเพณีของชุมชน - หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในเวลาเร่งด่วน - รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดิน ทราย และหินต้องมีผ้าใบปกคลุมส่วนบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นและกีดขวางการจราจร - จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงาน และจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้กีดขวางการจราจร หรือกีดขวางทางเข้า-ออกชุมชนหรือถนนท้องถิ่น
	ระยะดำเนินการ	- เมื่อเปิดใช้โครงการทำให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางระหว่างตัวเมืองเชียงใหม่กับอำเภอ ตำบล หมู่บ้านตามแนวเส้นทางโครงการ จังหวัดเชียงรายและลำพูน และทำอากาศยานแห่งใหม่ รวมทั้งการขนส่งพืชผลทางการเกษตร แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรหรือถนนชำรุด - ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร รวมทั้งป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดียิ่งขึ้น - เมื่อมีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง ต้องมีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
3.4 สาธารณูปโภคและ สาธารณูปการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างของโครงการอาจจะต้องมีการโยกย้ายหรือระงับการใช้ระบบสาธารณูปโภคทั้งทางด้านไฟฟ้า ประปา สัญญาณโทรศัพท์หรือระบบอินเทอร์เน็ต อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้งานบางส่วนที่อาศัยอยู่บริเวณตัดผ่านแนวเส้นทางเดิม	- ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเพื่อแจ้งตำแหน่งสาธารณูปโภคที่จะต้องรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ ได้จัดทำแผนและจัดสรรงบประมาณในการรื้อย้ายเพื่อให้ใช้เวลารื้อย้ายให้สั้นที่สุด - ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนทำการรื้อย้าย ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค พร้อมทั้งติดป้ายประกาศไว้ที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค - การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของหน่วยงานต่าง ๆ ควรดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกันหรือในเวลาใกล้เคียงกัน เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้ระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
4.1 เศรษฐกิจสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนลดน้อยลงได้ เนื่องจากการก่อสร้างจะทำให้เกิดการกีดขวางและเปลี่ยนแปลงสภาพถนนเดิมบริเวณจุดตัดถนนในท้องถิ่นไปอย่างถาวร - คนงานที่เข้ามาทำงาน จะมีการจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดีด้านเศรษฐกิจ การค้าขายในชุมชนดีขึ้น โดยเฉพาะสินค้าอุปโภคบริโภค อันเนื่องมาจากปริมาณความต้องการสินค้าจากคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง มาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคมนาคมขนส่งและการจราจร - ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการให้ประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ - จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการ โดยจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำในการรับเรื่องร้องเรียน - กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องจัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และในการเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างช่วงที่อยู่ใกล้พื้นที่ชุมชน ควรมีการประสานงานแจ้งผู้นำชุมชน และประชาชนล่วงหน้าเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากความเดือดร้อนรำคาญและรบกวนการดำรงชีวิตความเป็นอยู่ของคนในชุมชน - ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
4.2 การขุดเซยที่ดินและทรัพย์สิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างเพื่อเปิดแนวสายทางใหม่ตลอดเส้นทาง ต้องมีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และพืชผลทางการเกษตรของประชาชนตามแนวสายทางโครงการ	- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 และให้เสร็จสิ้นก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ - การตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาค่าเวนคืนควรพิจารณาให้มีผู้แทนหน่วยงานในท้องถิ่นหรือชุมชนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย และการกำหนดค่าทดแทนให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนตามที่กฎหมายกำหนด - แจ้งกำหนดการก่อสร้างให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโยกย้ายและเวนคืนทราบก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อจะได้ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น หรือการประชุมชี้แจงให้ประชาชนในพื้นที่ที่ถูกเวนคืนรับทราบสิทธิหน้าที่และผลประโยชน์ของตนในด้านต่าง ๆ โดยมีหัวข้อเบื้องต้น ได้แก่ รายละเอียดโครงการ ผลประโยชน์ ที่จะได้รับจากโครงการ ขั้นตอนการเวนคืน สิทธิและหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัย/การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - เมื่อมีการก่อสร้างคาดว่าจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานเพิ่มขึ้นจำนวนหนึ่ง ซึ่งมีโอกาสที่จะเข้ารับการบริการสถานพยาบาลในพื้นที่กรณีมีอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยขึ้นรวมทั้งในระหว่างการก่อสร้าง คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง เสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - การดำเนินการในสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน อาจส่งผลให้เกิดน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล หรือขยะมูลฝอยส่งผลกระทบต่อบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด - คัดกรอง/พิจารณารับคนงาน และตรวจสอบสุขภาพคนงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคสู่ชุมชนในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีหน่วยบริการทางการแพทย์และการสาธารณสุขพื้นฐานในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มียานพาหนะเพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ - บริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานจัดให้มีระบบสาธารณสุขโรคไว้อย่างเพียงพอ - การจัดการด้านความปลอดภัยภายในต้องกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความปลอดภัยของคนงาน อย่างเหมาะสม



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
		- ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ ในการเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดการตกค้างของขยะในพื้นที่ - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นละออง และหมวกนิรภัย เป็นต้น และกำหนดให้ให้คนงานใช้ทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน
4.4 โบราณสถาน โบราณคดี และ ประวัติศาสตร์	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จากข้อมูลของสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ ได้ตรวจวัดระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง พบโบราณสถาน 3 แห่ง ได้แก่ โบราณสถานวัดพระเจ้าดวงฤทธิ์, วัดร้องเม็ง และ วัดสันมะแปบ มีระยะห่างประมาณ 700, 901 และ 647 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง และจากผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนในเขตพื้นที่ศึกษาอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารและโครงสร้างของแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ และการดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วง ๆ อีกทั้งบริเวณพื้นที่พัฒนาโครงการที่อยู่ใกล้เคียงไม่มีการก่อสร้างที่มีการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ทำให้ผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานอยู่ในระดับต่ำ	- กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันผลกระทบมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 7 (เชียงใหม่) เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและระยะเวลาก่อสร้าง - ระมัดระวังการใช้เครื่องจักรบริเวณที่เปิดหน้าดินสองข้างทางในระยะก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางโบราณคดี ให้หยุดดำเนินการและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ เพื่อจัดส่งเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการสำรวจทางโบราณคดีหรือขุดค้นทางโบราณคดี โดยงบประมาณในการดำเนินการใด ๆ ที่เกิดขึ้น ให้บริษัทผู้รับเหมาที่ดำเนินการก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบ สำนักศิลปากรที่ 7 (เชียงใหม่) จะเป็นผู้ให้คำแนะนำในส่วนของการขึ้นตอนการดำเนินงานตามหลักวิชาการโบราณคดี
4.5 สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การวางเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ หรือการเก็บกองวัสดุต่าง ๆ ที่ไม่เป็นระเบียบบนแนวเส้นทาง และการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เป็นการก่อสร้างโครงสร้างที่อยู่เหนือพื้นดิน อาจจะทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามจากการมองเห็นพื้นที่ก่อสร้าง จึงอาจส่งผลให้ทัศนียภาพจากเดิมได้ ระยะดำเนินการ - ต้นไม้ อาจมีการทรมาน และอาจมีกิ่งหัก ในช่วงฤดูมรสุม หรือใบไม้ร่วงหล่น ส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทาง ซึ่งจะเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นช่วงสั้น ๆ	- จัดเก็บอุปกรณ์ วัสดุ เครื่องมือ เครื่องจักร และเศษวัสดุ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - ออกแบบให้มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ให้มีพื้นที่สีเขียวที่มีความสวยงามและกลมกลืนกับสภาพพื้นที่ - ออกแบบและก่อสร้างให้เพิ่มพื้นที่สีเขียวหรือสวนหย่อมแนวเขตทาง และพื้นที่ว่างบริเวณเกาะกลาง เพื่อเสริมสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม - ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นตามที่ออกแบบรายละเอียดไว้ให้ครบถ้วนถูกต้อง - ดูแลรักษาด้านไม้ที่ปลูกบริเวณที่มีการจัดภูมิทัศน์ และบำรุงรักษาทางให้มีความสวยงามอยู่เสมอ

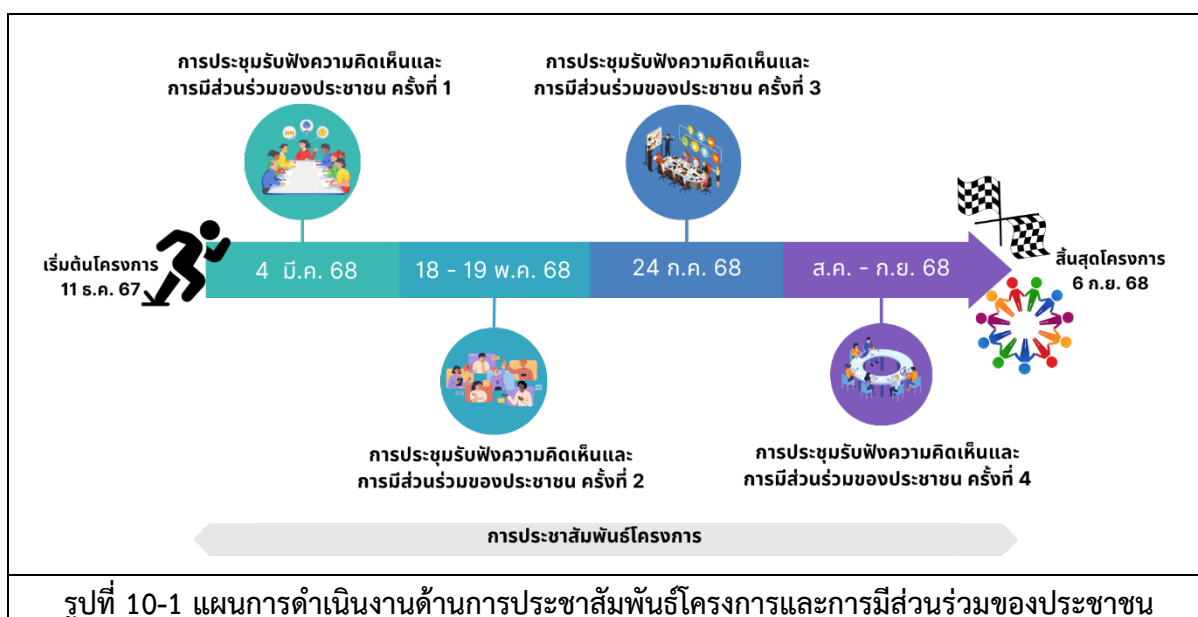
10. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึง เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

10.1 แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในกิจกรรมแสดงดังรูปที่ 10-1 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ ข้อมูลสภาพพื้นที่ ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
- 2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทาง แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
- 3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อร่างผลการศึกษาของโครงการ
- 4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ



รูปที่ 10-1 แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) การพบปะประชาสัมพันธ์

การดำเนินโครงการได้มีการเข้าพบหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ โดยดำเนินการในช่วงวันที่ 20 - 24 มกราคม 2568 และวันอังคารที่ 4 มีนาคม 2568 ตัวอย่างบรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการแสดงดังรูปที่ 10-2



2) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 4 มีนาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ฮอไรซอนวิลเลจแอนด์รีสอร์ทและสวนพฤกษศาสตร์ ทวีชล อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีนายจิราวัฒน์ จันทรจักร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ และนายสมพงษ์ มอญแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม โดยมีนายศิวกร บัวป้อง รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่โครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมส่วนใหญ่ให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม ขอให้โครงการให้ความสำคัญกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในด้านการให้ข้อมูลข่าวสาร การรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนการกำหนดราคาค่าชดเชยให้มีความเหมาะสม และรูปแบบการพัฒนาโครงการต้องมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่แสดงดังรูปที่ 10-3

3) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ดำเนินการจำนวน 4 เวที เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ และเวลา 13.30 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารบริการประชาชน เทศบาลตำบลสันกำแพง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. และเวลา 13.30 - 17.00 น. ณ ห้องอาณานิคม ชั้น 1 วิทยาลัยพลังงานทดแทน มหาวิทยาลัยแม่โจ้ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีนายกมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม และมีผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมขอให้โครงการสรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบให้ชัดเจนและพิจารณาค่าชดเชยทรัพย์สินและที่ดินอย่างเหมาะสม และขอให้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรูปแบบการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป แสดงดังรูปที่ 10-4

4) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 ดำเนินการในวันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ฮอไรซอนวิลเลจแอนด์รีสอร์ทและสวนพฤกษศาสตร์ทวีชล อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน เช่น แนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นต้น โดยมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา องค์กรเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ



รูปที่ 10-3 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

เวทีที่ 1 : วันอาทิตย์ที่ 18 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอฝาง จ.เชียงใหม่



เวทีที่ 2 : วันอาทิตย์ที่ 18 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารบริการประชาชน
เทศบาลตำบลสันกำแพง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่



เวทีที่ 3 : วันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องอารีนา ชั้น 1 วิทยาลัยพลังงานทดแทน
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่



เวทีที่ 4 : วันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ ห้องอารีนา ชั้น 1 วิทยาลัยพลังงานทดแทน
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่



รูปที่ 10-4 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

11. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th

อีเมล : chiangmai@drr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท เอฟซิลอน จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2920 9930

โทรสาร : 0 2571 2767

อีเมล : epshighway@gmail.com



บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 0747 3737

อีเมล : shogun.work2025@gmail.com



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865

อีเมล : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท มิดิ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 หรือ 08 2313 7652

โทรสาร : 0 2539 1811

อีเมล : mayura.midi@gmail.com



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่
sob4ตอนบน.com



Line Official
ID: @300uphuhs



ดาวนโหลดเอกสาร



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th
อีเมล : chiangmai@drr.go.th

**ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท เอฟไฮลน จำกัด**

โทรศัพท์ : 0 2920 9930
โทรสาร : 0 2571 2767
อีเมล : epshighway@gmail.com

บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 0747 3737
อีเมล : shogun.work2025@gmail.com

บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865
อีเมล : sptconsultant.spt@gmail.com

บริษัท มิดิ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812
โทรสาร : 0 2539 1811
อีเมล : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrcmi1001.1006@gmail.com